



به نام خدا

سوالات آیین نامه اصلی موتور سیکلت

تعداد: ۳۰ سوال زمان: ۲۰ دقیقه شماره آزمون: ۲

<p>۱- نام این تابلو چیست؟ ۲- پیچ به راست ۳- راه از چپ باریک می شود. ۴- خطر ۵- جاده باریک می شود.</p> <p>۶- کدام تابلو درباره «عبور عابر پیاده» هشدار می دهد؟</p>	<p>۱- نام این تابلو چیست؟ ۲- خطر سقوط در آب ۳- شیب سربالایی ۱۰ درصد ۴- سربالایی خطرناک</p>
<p>۱- عبور پیاده ممنوع ۲- عبور اطفال ۳- عبور عابر پیاده ۴- گذرگاه عابر پیاده</p>	<p>۱- عبور کلیه وسایل نقلیه ممنوع ۲- ورود ممنوع ۳- ورود از هر دو طرف ممنوع ۴- پایان تمام محدودیت ها</p>
<p>۱- این تابلو بیانگر چیست؟ ۲- عبور موتور سیکلت ممنوع ۳- عبور از هر دو طرف ممنوع ۴- پایان تمام محدودیت ها</p> <p>۵- این تابلو بیانگر چیست؟ ۶- عبور عابر پیاده ۷- عبور اطفال ۸- عبور پیاده ممنوع</p>	<p>۱- این تابلو بیانگر چیست؟ ۲- بوق زدن ممنوع ۳- تعییرگاه ۴- استفاده از بوق شیپوری ممنوع</p> <p>۵- این تابلو بیانگر چیست؟ ۶- بوق زدن ممنوع ۷- تعییرگاه ۸- استفاده از بوق شیپوری ممنوع</p>
<p>۱- کدام تابلو بیانگر «پارکینگ» می باشد؟</p>	<p>۱- کدام تابلو، حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است، را اعلام می دارد؟</p>
<p>۱- کدام تابلو بیانگر محدوده پارک آزاد می باشد؟</p>	<p>۱- عنوان کدام تابلو، راهنمای مسیر، می باشد؟</p>
<p>۱- رانندگان هنگام روبه رو شدن با وسایل نقلیه ای که در جهت مخالف حرکت می کند حداقل از چند متری بایستی از چراغ عبور (نور پایین استفاده نمایند؟</p> <p>۲- ۵۰ متری ۳- ۱۰۰ متری ۴- ۱۵۰ متری ۵- ۲۵۰ متری</p>	<p>۱- کدامیک از موارد زیر در خصوص کمک های اولیه صحیح می باشد؟</p> <p>۱- کمک های اولیه می تواند در محل حادثه یا در بیمارستان انجام شود. ۲- کمک های اولیه سبب کاهش چشمگیر مرگ و میر و تخفیف بیماری و آسیب های مصدوم می شود. ۳- انجام کمک های اولیه حتماً باید توسط پزشکان صورت بگیرد. ۴- کمک های اولیه تأثیری در تخفیف بیماری و آسیب های مجروح نداشته و صرفاً جهت بالا بردن روحیه بیمار صورت می گیرد.</p>
<p>۱- عبور از خط مقابل برای رهایی از خصوصیات کدام گروه زیر می باشد؟</p> <p>۲- رانندگان پر خطر ۳- رانندگان خردمند</p>	<p>۱- کدام مورد به رانندگی تهاجمی مربوط می شود؟</p> <p>۱- رانندگی با سرعت مطمئن ۲- رانندگی مطمئن ۳- رانندگی با رعایت مقررات ۴- رانندگی سریع و عجولانه</p>

<p>۱۸- بر اساس آیین نامه راهنمایی و رانندگی ایستادن ممنوع همان است.</p> <p>۱- ایست وسیله نقلیه در زمان کوتاه ۲- توقف ممنوع</p> <p>۳- توقف ۴- توقف مطلقاً ممنوع</p>	<p>۱۹- هدف از طراحی شانه راه در دو طرف خط های عبور رفت و برگشت کدام است؟</p> <p>۱- تغییر سرعت برای پیوستن به جریان ترافیک</p> <p>۲- خط کمکی برای تردد و افزایش ظرفیت</p> <p>۳- ایستادن برای استراحت</p> <p>۴- توقف اضطراری</p>
<p>۲۰- حداکثر سرعت مجاز در راه های بیرون شهر (جاده های اصلی) در شب چند کیلومتر در ساعت است؟</p> <p>۸۵-۲ ۹۵-۱</p> <p>۷۰-۴ ۶۵-۳</p>	<p>۲۱- رانندگی با موتور سیکلتی که پلاک غیر مجاز دارد؟</p> <p>۱- ممنوع است. ۲- مجاز است.</p> <p>۳- در معابر محلی مجاز است. ۴- فقط در جاده های روستایی مجاز است.</p>
<p>۲۲- هنگامیکه برای شما تصادف منجر به خسارت مالی رخ داده است و امکان حرکت از وسیله نقلیه سلب نشده باشد موظفید</p> <p>۱- وسیله نقلیه را در محل تصادف متوقف نمایید.</p> <p>۲- برای بازدید کارشناس وسیله نقلیه را از محل حادثه تکان ندهید.</p> <p>۳- وسیله نقلیه را به کنار راه منتقل کنید تا موجب سد عبور نگردد.</p> <p>۴- با اطرافیان مشورت و اقدام نمایید.</p>	<p>۲۳- وسیله نقلیه ای که در مسیر مجاز در حال حرکت می باشد نسبت به وسیله نقلیه متوقفی که در حال شروع حرکت به عقب است؟</p> <p>۱- حق تقدم ندارد. ۲- حق تقدم ندارد سریع عبور نماید.</p> <p>۳- در صورت عبور سریع حق تقدم ندارد. ۴- حق تقدم دارد.</p>
<p>۲۴- رانندگانی که قصد گردش به راست و یا چپ را دارند موظفند از چه فاصله ای به محل گردش راهنمایی بزنند؟</p> <p>۱- ۲۵۰ متری ۲- ۲۰۰ متری</p> <p>۳- ۱۵۰ متری ۴- ۱۰۰ متری</p>	<p>۲۵- کدام گزینه درباره کلاه ایمنی درست است؟</p> <p>۱- چند فرد مختلف می توانند از یک کلاه ایمنی به طور مشترک استفاده کنند.</p> <p>۲- از یک کلاه ایمنی حتی در صورت ضربه خوردن همواره می توان استفاده نمود.</p> <p>۳- کلاه ایمنی حتی نوع استاندارد آن ، میدان دید موتور سوار را محدود می کند.</p> <p>۴- طلق جلوی کلاه ایمنی نیز باید استاندارد باشد.</p>
<p>۲۶- در حین حرکت و مشاهده اتومبیلی که از سمت راست در حال وارد شدن به تقاطع است برای قرار گرفتن در زاویه دید خودرو چه باید بکنیم؟</p> <p>۱- به سمت چپ مسیر مجاز خود رفته و برای توقف آمادگی داشته باشیم.</p> <p>۲- به سمت راست خود رفته و برای توقف آمادگی داشته باشیم.</p> <p>۳- به مسیر مستقیم ادامه داده و برای توقف آمادگی داشته باشیم.</p> <p>۴- به مسیر ادامه داده و با زدن یوک اعلام حضور می کنیم.</p>	<p>۲۷- در صورتیکه از هر دو سمت تقاطع خودرو هایی قصد ورود به تقاطع را دارند و حق تقدم عبور با شماست چه باید بکنیم؟</p> <p>۱- سرعت را افزایش داده و با حفظ فاصله مناسب از آنها و بدون تغییر مسیر از تقاطع عبور نماییم.</p> <p>۲- سرعت را افزایش داده و به سمت چپ خط عبوری می رویم.</p> <p>۳- سرعت را افزایش داده و به سمت راست خط عبوری می رویم.</p> <p>۴- سرعت را کاهش داده و با حفظ فاصله مناسب از آنها و بدون تغییر مسیر از تقاطع عبور نماییم.</p>
<p>۲۸- کدامیک از موارد زیر را باید در هنگام سبقت گرفتن رعایت کرد؟</p> <p>۱- بررسی وضعیت پشت سر از آینه - دیدن خط عبوری از بالای شانه - زدن راهنمایی</p> <p>۲- بررسی وضعیت پشت سر از آینه - مطلع نمودن ترک نشین از سبقت</p> <p>۳- تنظیم آینه - دیدن خط عبوری مقصد در آینه</p> <p>۴- زدن راهنمایی - مطلع نمودن ترک نشین از سبقت - انحراف ناگهانی به چپ</p>	<p>۲۹- انجام ترمز گیری دو مرحله ای باعث کدام مورد زیر می گردد؟</p> <p>۱- افزایش بازده ترمز گیری</p> <p>۲- سر خوردن موتور سیکلت</p> <p>۳- کاهش بازده ترمز گیری</p> <p>۴- کاهش ایمنی راندن</p>
<p>۳۰- برای افزایش توانایی های رانندگی موتور سیکلتی را باید انتخاب نمایید که</p> <p>۱- وزن آن مناسب با قدرت بدنی شما باشد.</p> <p>۲- سبک باشد.</p> <p>۳- در کاربردهای عادی از صد و بیست کیلو سنگین تر نباشد.</p> <p>۴- سرعت بالایی نداشته باشد.</p>	